

i-Sigma



Eni lubricantes para camiones

Fiabilidad y eficiencia
para alcanzar tu destino



Lubricantes y productos especiales para vehículo pesado



oilproducts.eni.com/es_ES

Eni ha desarrollado una gama completa de lubricantes que garantizan una alta eficiencia, fiabilidad y protección para los vehículos diesel pesado.

La línea de lubricantes para motores **i-Sigma** incluye productos que emplean formulas fiables y probadas, así como tecnologías de vanguardia, adecuados para motores modernos como los que incorporan sistemas de tratamiento de gases de escape.

En particular, una serie de lubricantes han sido específicamente formulada para proporcionar **mejor fuel economy**, alta protección en cualquier clima, **respeto por el medio-ambiente y rendimiento duradero**.

Eni también ofrece una serie de productos especializados como aceites de transmisión, grasas y refrigerantes que pueden satisfacer cualquier requisito adicional de aplicación.



ÍNDICE

◆ ACEITES MOTOR.	2
• TOP MS.	4
• TOP.	6
• PERFORMANCE.	8
• SPECIAL TMS.	10
• UNIVERSAL.	12
• BIO TECH.	14
◆ PRODUCTOS PARA MERCADOS ESPECÍFICOS.	16
◆ OTROS PRODUCTOS.	17
◆ MULTIUSO.	20
• ACEITES TRANSMISIÓN.	21
• GRASAS.	26
• REFRIGERANTES.	28

Para más detalles y actualizaciones,
consulte los códigos QR del producto.



Aceites Motor

La línea de lubricantes **i-Sigma** incluye:

Aceites motor de altas prestaciones diseñados para cumplir los máximos niveles de calidad API y ACEA, y una amplia gama de aprobaciones de fabricantes.



TOP MS - Aceites de bajo contenido en cenizas sulfatadas, fósforo y azufre (mid SAPS), específicamente formulados para mantener la eficiencia de los modernos sistemas para el tratamiento de los gases de escape.



TOP - Aceites con un alto contenido en cenizas sulfatadas, fósforo y azufre (full SAPS), formulados para vehículos tradicionales equipados con sistemas menos recientes de tratamiento de gases de escape.



Aceites motor de alto rendimiento con un alto contenido en cenizas sulfatadas, fósforo y azufre (Full SAPS). Tienen una buena relación calidad/precio.



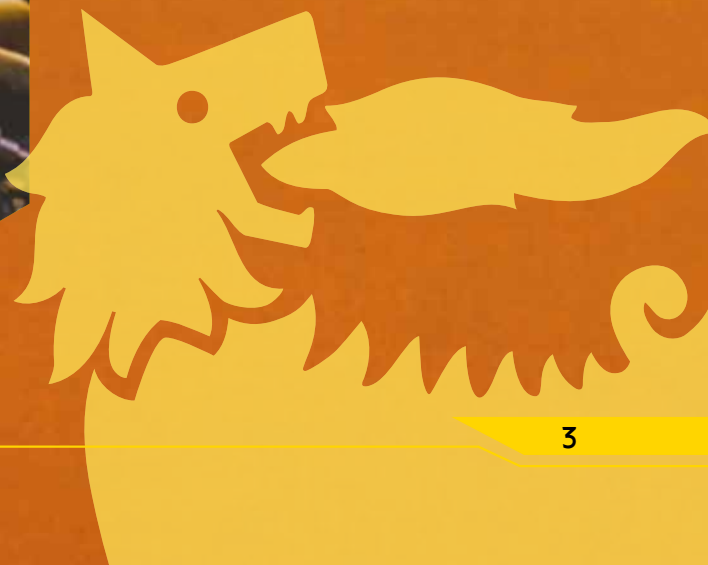
PERFORMANCE - Aceites diseñados para cumplir los niveles de calidad internacional API y ACEA, y una amplia gama de aprobaciones de fabricantes.

Aceites motor de alto rendimiento con un elevado contenido de cenizas sulfatadas, fósforo y azufre (full SAPS) que garantizan los mismos estándares de calidad en cualquier campo de aplicación.



UNIVERSAL - Una solución ideal para la lubricación de flotas mixtas de vehículos que incluyan tanto camiones como turismos gasolina y Diesel.

Lubricantes de alto rendimiento con una **buena resistencia a la oxidación, excelentes propiedades detergentes** y dispersantes que permiten los **máximos intervalos de cambio de aceite** previstos por el fabricante.



Deutz DQC III-10 LA	Deutz DQC IV-10 LA	Deutz DQC IV-18 LA	JASO DH-2 17	MACK EO-O PP	MACK EO-S 4.5	MAN 3271-1	MAN 3477	MAN 3575	MAN 3775	MAN 3677	MAN 3777	MB 228.31	MB 228.51	MB 228.52	MTU Type 2.1	MTU Type 3.1	Renault RLD-3	Scania LDF-4	Scania Low Ash	Volvo VDS-4	Volvo VDS-4.5
	●	▲		●	▲	▲	▲	●	●	●		●	●	▲	▲	●	●			●	
		▲		●			▲	▲				●		▲		●					●
▲		▲	●		▲	●						●			●	●		●	●		
		▲		●			▲	●			●	●	●	●	●	●				●	





	SAE	Technology	ACEA E4	ACEA E7	API CI-4	Cummins
Eni i-Sigma top	10W-40	ST	▲	▲	▲	▲

TS Top synthetic ● Aprobado
 ST Synthetic technology ▲ Cumple

- ◆ Full SAPS
- ◆ Altas prestaciones
- ◆ Intervalos de cambio prolongados
- ◆ Fuel economy



•	Deutz DQC III-18
•	MACK EO-N
•	MAN 3277
•	MB 228.5
•	MTU Type 3
•	Renault RLD-2
•	Volvo VDS-3
	





	SAE	Technology	ACEA E3	ACEA E4	ACEA E7	ACEA E7, E5, E3, B3	API CG-4	API CI-4, CI-4
Eni i-Sigma performance E7	15W-40	M				▲		▲
Eni i-Sigma performance CMS	15W-40	M				▲		▲
Eni i-Sigma performance E3	15W-40	M	▲				▲	
Eni i-Sigma performance E3	20W-50	M	▲				▲	
Eni i-Sigma performance E4	10W-40	ST		▲	▲			

ST Synthetic technology
M Mineral

● Aprobado
▲ Cumple

- Full SAPS
- Altas prestaciones
- Intervalos de cambio prolongados
- Ideal para la mayoría de vehículos





CH-4, SL
 Caterpillar
 ECF-2
 Cummins
 CES 20078
 Deutz DQC III-10
 MACK EO-N
 MAN 3275-1
 MAN 3277
 MAN 3377
 MB 228.3
 MB 228.1
 MTU Type 2
 MTU Type 3
 Renault RLD-2
 Volvo VDS-3

▲	●	●	▲	▲		▲	●	●	▲	▲	▲	●
▲	●	▲	▲	▲			▲		▲		▲	▲
			▲				▲	▲				
							▲	▲				
					▲	●	●			●		



La gama de lubricantes se completa con un aceite "mid SAPS" de tecnología sintética:



	SAE	Technology	ACEA E6	ACEA E7	ACEA E9	API CK-4	API CI-4	Cummins CES 20081	Cummins CES 20087
Eni i-Sigma special TMS	5W-30	ST	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	10W-40	ST	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲

ST Synthetic technology

- Aprobado
- ▲ Cumple

- ◆ Mid SAPS
- ◆ Buena relación calidad/ precio
- ◆ Intervalo de cambio prolongado
- ◆ Maxima fiabilidad





is CES 20076

Cummins CES 20077

Deutz DQC IV-18 LA

Deutz DQC IV-10 LA

MACK EO-O PP

MACK EO-N

MAN 3271-1

MAN 3677

MAN 3477

MB 228.51

MTU Type 3.1

Renault RLD-3

Renault RLD-2

Volvo VDS-4

Volvo VDS-3

Scania Low Ash





	SAE	Technology	ACEA E2	ACEA E2, B2	ACEA E7	ACEA A3/ B4, A3/ B3	API CI-4	API CG-4/ SL	API CF-4/ SG	VW 505.00
Eni i-Sigma universal	10W-40	ST		▲	▲	▲				▲
Eni i-Sigma universal	15W-40	M	▲					▲		
Eni i-Sigma universal	20W-50	M	▲					▲		

ST Synthetic technology ● Aprobado
 M Mineral ▲ Cumple

- ◆ Full SAPS
- ◆ Buena relación calidad/precio
- ◆ Intervalo de cambio prolongado
- ◆ Ideal para flotas mixtas





	SAE	Technology	ACEA E4	ACEA E7	API CI-4	MB 228.31	
Eni i-Sigma Bio tech	10W-30	ST	▲	▲	▲	▲	


ST Synthetic technology

- Aprobado
- ▲ Cumple

BASES BIO

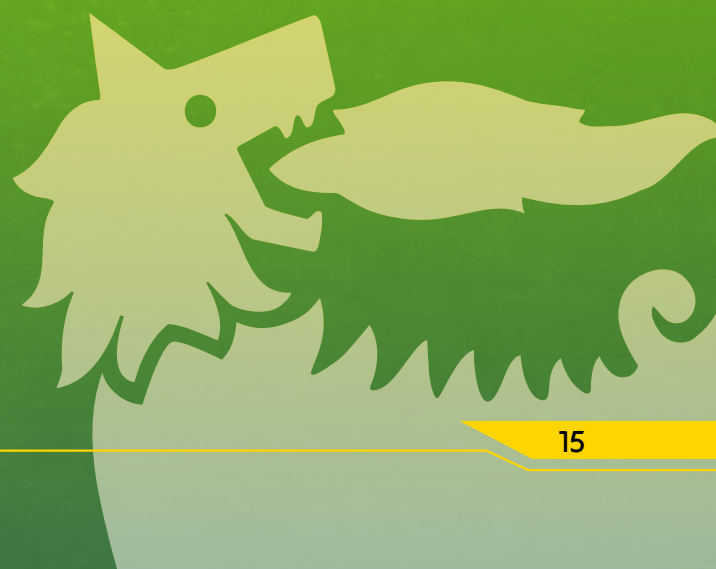
- Full SAPS
- Altas prestaciones
- Extensión intervalos de cambio
- Bases Bio procedente de fuentes renovables



An aerial photograph showing a dense forest of tall, thin trees. A road with white lane markings runs horizontally across the middle of the image. A green truck with a white trailer is driving on the road. The lighting is soft, suggesting early morning or late afternoon.

Un lubricante de alto rendimiento formulado con materias primas de fuentes renovables, adecuado para la lubricación de vehículos comerciales diesel.

Ofrece altas prestaciones anti-desgaste y detergentes, lo que limita la deposición de lodos, y una alta estabilidad termo-oxidativa. Permite intervalos de cambio de aceite prolongados, según prescripción del fabricante del vehículo.



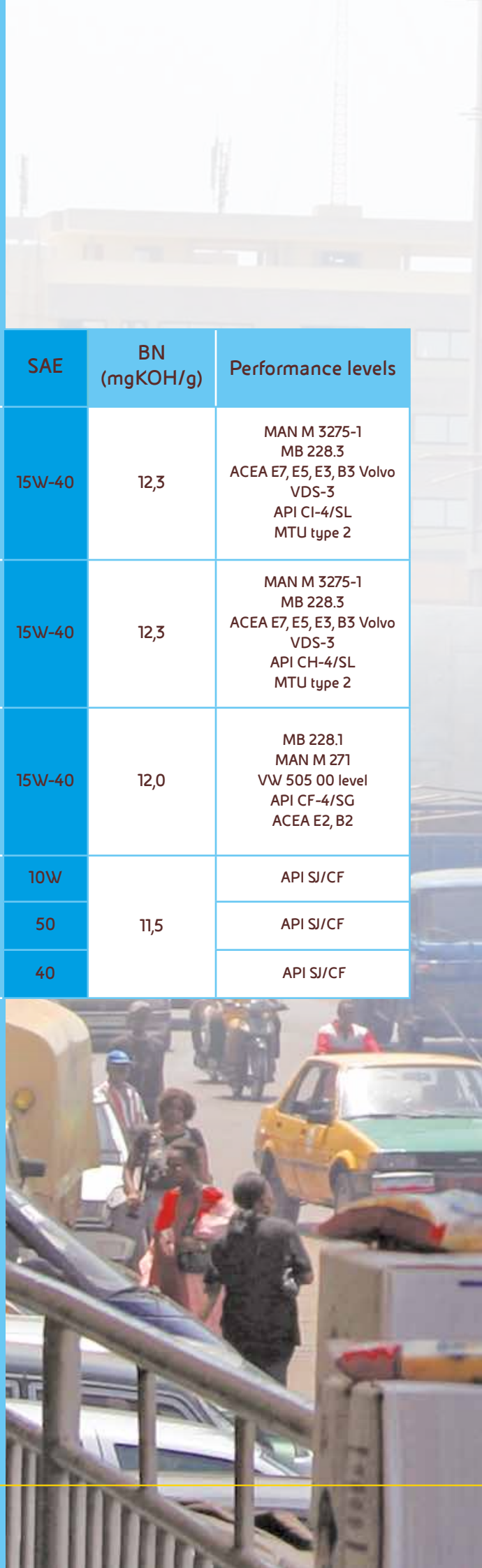
Productos para mercados específicos

Lubricantes motor específicamente formulados para:

- Vehículos que requieren niveles específicos internacionales y/o de fabricantes.
- Combustibles de alto contenido de azufre.
- Condiciones climáticas exigentes.

Para necesidades específicas, asistencia, técnica o comercial, visite:
oilproducts.eni.com/es_ES/contactenos

	SAE	BN (mgKOH/g)	Performance levels
Eni i-Sigma performance CI HBN	15W-40	12,3	MAN M 3275-1 MB 228.3 ACEA E7, E5, E3, B3 Volvo VDS-3 API CI-4/SL MTU type 2
Eni i-Sigma performance CH HBN	15W-40	12,3	MAN M 3275-1 MB 228.3 ACEA E7, E5, E3, B3 Volvo VDS-3 API CH-4/SL MTU type 2
Eni i-Sigma performance CF HBN	15W-40	12,0	MB 228.1 MAN M 271 VW 505 00 level API CF-4/SG ACEA E2, B2
Eni i-Sigma monograde HBN	10W	11,5	API SJ/CF
	50		API SJ/CF
	40		API SJ/CF



Otros productos

	SAE	Performance levels
Eni i-Sigma monograde	30	API CF/SJ MIL-L-2104 D MIL-L-46152 C Allison C-3
	40	API CF/SJ MIL-L-2104 D MIL-L-46152 C
	50	API CF/SJ MIL-L-2104 D MIL-L-46152 C
	10W-20	API CF/SJ MIL-L-2104 D MIL-L-46152 C Allison C-3
Eni i-Sigma monograde CC	50	MIL-L-2104 B API CC/SC

NO TODO EL MUNDO SABE QUE...

ACEA es la Asociación Europea de Fabricantes de Automóviles.

Define mediante pruebas de laboratorio y motor los niveles mínimos de calidad (especificaciones) que deben cumplir los lubricantes para ser utilizados en los motores. Estas especificaciones son reportadas en los manuales de uso y mantenimiento del vehículo, y se muestran también en las etiquetas de los lubricantes para indicar su nivel de rendimiento.

Los niveles de rendimiento de ACEA para vehículos Diesel pesado se identifican con la letra "E", y son cuatro: E4, E6, E7, E9.

La imagen de abajo muestra las principales diferencias entre estas especificaciones:

	Full SAPS	Mid SAPS
Intervalo de cambio extendido	E4	E6
Intervalo de cambio medio	E7	E9

Sin embargo, esta tabla proporciona solo una descripción general, y es necesario consultar el manual de mantenimiento del vehículo, considerando la carga, tipo de trayecto y las condiciones climáticas.

¿QUÉ DIFERENCIA HAY ENTRE LUBRICANTES SINTÉTICOS, SEMISINTÉTICOS, SINTÉTICOS SUPERIORES, ETC.?



Estas afirmaciones reflejan problemas de marketing más que técnicos, y no se basan de un estándar universalmente reconocido. Cada fabricante adopta su propio criterio, por lo que la comparación entre diferentes productos y evaluaciones de idoneidad para el uso debe basarse en el grado de viscosidad y las especificaciones de rendimiento.

¿QUÉ SIGNIFICA SAPS?



SAPS significa Cenizas Sulfatadas, Fósforo y Azufre.

¿POR QUÉ SE HAN DESARROLLADO LUBRICANTES MID SAPS?



La entrada en vigor de normas de emisión cada vez más estrictas obligó a los fabricantes de motores a adoptar sofisticados sistemas de tratamiento de gases de escape. Estos sistemas son sensibles también a la composición del lubricante que pasa a la cámara de combustión, ya que puede dar lugar a fenómenos no deseados como la obstrucción del filtro o la interferencia en el proceso de conversión catalítica de los contaminantes. Las consecuencias son una pérdida de potencia del motor con un aumento del consumo de combustible, o un aumento de la emisión de contaminantes. Los lubricantes Mid SAPS están específicamente formulados para reducir este impacto negativo del lubricante en estos sistemas, garantizando su máximo rendimiento.

¿CUÁL ES LA IMPORTANCIA DEL BASIC NUMBER (BN)?



El Basic Number es uno de los parámetros más importantes para evaluar la calidad de un lubricante, especialmente a largo plazo. Mide la capacidad de un lubricante para neutralizar los ácidos que se producen durante el proceso de combustión, o que surgen de la oxidación a alta temperatura del propio lubricante. Estos fenómenos son más relevantes en países donde los combustibles tienen un alto contenido de azufre.

En estos casos, Eni ofrece lubricantes con alto BN, llamados Eni i-Sigma performance HBN y Eni i-Sigma monogrado HBN.

¿ES POSIBLE RECOMENDAR UN PRODUCTO FULL SAPS DONDE SE REQUIERE UNO MID SAPS?



No, porque un lubricante con un alto contenido de SAPS podría dañar al moderno sistema de tratamiento de gases de escape.

¿CON QUÉ FRECUENCIA SE DEBE CAMBIAR EL ACEITE MOTOR?



El intervalo de cambio de aceite depende del lubricante, de las especificaciones de calidad y las condiciones operativas. Por tanto, es recomendable referirse al manual de mantenimiento del vehículo o las indicaciones del sistema de a bordo.

¿CÓMO SE ELIJE EL LUBRICANTE MAS ADECUADO PARA SU VEHÍCULO?

Consulte la herramienta LubeAdvisor en Oil&Products website y disponible en el siguiente enlace: <http://eni-ita.lubricantadvisor.com>

¿POR QUÉ EN LOS VEHÍCULOS A GAS SE RECOMIENDA EL USO DE PRODUCTOS BAJOS EN CENIZAS (MID SAPS)?



Un motor alimentado por gas natural comprimido o licuado puede presentar un problema de preignición, debido a la formación en la cámara de combustión de depósitos metálicos resultantes de aditivos lubricantes. Los lubricantes Mid SAPS son capaces de prevenir este fenómeno.

A detailed close-up photograph of an engine's internal components, including a connecting rod, piston, and valve train, set against a dark, blue-tinted background. The lighting highlights the metallic textures and complex geometry of the parts.

● **Multiuso**

La gama de aceites motores Eni se completa con otros productos formulados para satisfacer otras necesidades del vehículo, a fin de obtener los mejores rendimientos incluso en condiciones de trabajo severas.

● **ACEITES DE TRANSMISIÓN**

● **GRASAS**

● **REFRIGERANTES**

ACEITES TRANSMISIÓN **MANUAL**

Una gama de productos específicamente diseñada para satisfacer las exigencias de lubricación de cajas de engranajes en servicio pesado y diferenciales, ya sea manuales o automáticas. Cumplen con el más alto nivel de rendimiento exigido por los organismos internacionales API y ACEA, y los fabricantes de vehículos pesados.



(*) Aprobado

Eni Rotra LSX 75W-90

(*) MB-Approval 235.8
API GL-4 + GL-5
API MT-1
SAE J 2360 (ex MIL-PRF-2105E)
(*) MAN 341 type Z2
(*) MAN 342 type S1
Scania STO 2:0 A FS
Volvo 97312
MACK GO-J
(*) ZF TE-ML 02B,
05A, 12L, 12N, 16F, 17B,
19C, 21A

Eni Rotra MP 75W-90

API GL-4 + GL-5
API MT-1
SAE J2360
MAN 341 type Z2
MAN 342 type M3
Scania STO 1: 0
(*) ZF TE-ML 02B, 05A,
12L, 12N
(*) ZF TE-ML 16B, 17B,
19C, 21A

Eni Rotra MP DB SYNTH 75W-90

API GL-5
MB 235.8
MAN 342 type S1
SCANIA STO 1: 0
VOLVO 97312
ZF TE ML-12B, 16F, 17B quality

ACEITES TRANSMISIÓN **MANUAL**

Eni Rotra MP 80W-90

API GL-5
MIL-L-2105 D
MAN 342 type M1
(* MAN 342 type M2
(* ZF TE-ML 05A, 12E
(* ZF TE-ML 16B, 17B,
19B, 21A
ZF TE-ML 07A, 08

Eni Rotra MP/S 80W-90

API GL-5 (LS)
ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C

Eni Rotra MP/DB 85W-90

API GL-5
MB 235.0
MIL-L-2105 D Level

Eni Rotra MP 85W-140

API GL-5
MIL-L-2105 D
(* ZF TE-ML 05A, 12E
(* ZF TE-ML 16D, 21A
ZF TE-ML 07A, 08, 16D
Volvo 1273.10

Eni Rotra Truck gear 75W-140

API GL-4, GL-5, MT-1
MIL-PRF-2105 E
IVECO
DAF
MACK GO-J
SAE J2360
Renault
Scania STO 1 : 0
ZF TE-ML 05B, 07A,
12B, 16F, 21B

(* Aprobado

Eni Rotra Truck gear 80W-90

API GL-4+GL-5; MT-1
MAN 341 type Z2 (Approved)
MAN 342 type M2 (Approved)
MAN 341 type E2
SCANIA STO 1 : 0
ZF TE-ML 02B, 05A, 7A, 12E,
16B, 17B, 19B, 21A quality
SAE J2360
NATO O-226 (Approved)

Autol Getriebeol VSL-5 75W-80

API GL-4
MAN 341 type Z5
VOLVO 97307
ZF TE-ML 01E/ 02E/ 16P
DAF Extreme 75w-80

Eni Rotra FE 75W-90

API GL-4
VW 501 50 (G50)

Eni Rotra FE 75W-80

API GL-4
MB 235.1
ZF TE-ML 06L, 08, 17A, 24A quality

Eni Rotra Truck gear 85W-140

API GL-4, GL-5, MT-1
SAE J2360
ZF TE-ML 2B, 5A, 7A,
12E, 16D, 21A
Scania STO-1 level

Eni Rotra Multigear 75W-80

API GL-4
(* ZF TE-ML 01L, 02L, 16K
ZF TE-ML 08, 13, 24A
(* MAN 341 type Z4
DAF
(* Volvo 97307
IVECO
Renault Note Technique B0032/2
Annex 3
Eaton PS-321

Eni Rotra HY DB Synth 75W-90

API GL-4
(* MB-Approval 235.11

Eni Rotra HY DB 80W

API GL-4
ZF TE-ML 2B, 17A
(* MB-Approval 235.1

(*) Aprobado

ACEITES TRANSMISIÓN

AUTOMATICAS

Eni Rotra ATF HD Plus

MB 236.9, 236.81
ZF TE-ML 04D, 14B, 14C, 16M, 16S,
20B, 20C, 25B, 25C
MAN 339 type V3; 339 type Z3;
339 type Z12
VOLVO 97341
VOITH H55.6336.xx
VOITH 150.014524.xx

Eni Rotra ATF III

DEXRON III-H
Ford MERCON

Eni Rotra ATF Multi

DEXRON IIIH
MERCON, MERCON V
MB Approval 236.9
ZF TE-ML 04D, 14B, 20B, 25B
(Approved)
MAN 339 type V1 339 type Z2 339
type Z11
VOLVO 97340; 97341
VOITH H55.6335 (G607) level
CHRYSLER ATF+3/+4| JASO 1-A|
AISIN JWS 3309|
NISSAN MATIC D, J, K| Toyota T-IV|
HONDA ATF Z-1|
Mazda ATF M-III| Hyundai/KIA SP-
II, SP-III|
VW G 052 025 (09M), G 052 990
(09A)
BMW LT 71141

Eni Rotra ATF II E

DEXRON III-H DEXRON II-E
MB 236.9
ZF TE-ML 14C level, 03D, 04D, 14B,
17C, 20B, 25B (Approved)
MAN 339 type V2, Z2, Z11
Voith H55.6336.xx

Eni Rotra ATF IID

Ford MERCON Level
GM DEXRON IID level
Allison C-4
Caterpillar TO-2
(* MAN 339 V-1
MAN 339 Z-1 level
MB 236.6
Voith H55.6335.xx
(* ZF TE-ML 04D, 11A, 14A
ZF TE-ML 05L, 09, 17C

(* Aprobado

Eni Rotra ATF

DEXRON II-D

Ford ESP-M2C166-H, Ford ESP-
M2C138-CJ

MB 236.2

Si es necesario, la gama completa de lubricantes y productos especiales de Eni está disponible para ofrecer la solución adecuada a sus necesidades específicas:

	SAE	Performance levels
Eni Rotra HY	140	API GL-4
Eni Rotra HY	80W-90	API GL-4 ZF TE-ML 02A, 16A, 17A, 19A MIL-L-2105 Level
Eni Rotra	80W-90	API GL-3
Eni Rotra	85W-140	API GL-3
Eni Rotra	140	API GL-1

GRASAS

Eni ofrece una amplia gama de grasas que satisfacen todas las necesidades aplicativas. Grasas para aplicaciones especiales a temperaturas extremadamente bajas y/o cargas elevadas, también están disponibles.

Eni GR CC 2

NLGI: 2

Espesante: Calcio anhidro

Color: Ámbar claro

ISO 3743-9 L-X-BBHA2
DIN 51502 K2G -20

La base cálcica proporciona buenas características de resistencia al lavado con agua, tanto en presencia de agua caliente como fría.

Se puede aplicar mediante un engrasador automático y manual para la lubricación de los pasadores, rodamientos, guías y juntas, también expuestos a la humedad, la acción del agua y sometidos a esfuerzos térmicos y mecánicos no intensos.

Eni GR CC 3

NLGI: 3

Espesante: Calcio anhidro

Color: Ámbar claro

ISO 3743-9 L-X-BBHA3
DIN 51502 K3G -20

La base cálcica proporciona buenas características de resistencia al lavado con agua, tanto en presencia de agua caliente como fría.

Se puede aplicar mediante un engrasador automático y manual para la lubricación de los pasadores, rodamientos, guías y juntas, también expuestos a la humedad, la acción del agua y sometidos a esfuerzos térmicos y mecánicos no intensos.

No es adecuada para su uso en sistemas de lubricación centralizados.



Eni GR MU 2

NLGI: 2

Espesante: Litio

Color: Amarillo-marrón

ISO 3743-9 L-X-BCHA2

DIN 51502 K2K -20

Grasa 'multiusos' para rodamientos, cubos de rueda, bomba de agua, dinamo, motor de arranque, chasis, etc.

Alto punto de gota, útil para componentes expuestos a altas temperaturas.

Fuerte estabilidad mecánica y química incluso después de tensiones mecánicas intensas y prolongadas.

Gracias a sus propiedades repelentes al agua y anti-desgaste, es adecuado para su uso en ambientes húmedos y en contacto con agua.

Eni GR MU EP 2

NLGI: 2

Espesante: Litio

Color: Amarillo-marrón

ISO 3743-9 L-X-BCHB3

DIN 51502 KP3K -20

Contiene aditivos EP (Extrema Presión).

Disponible también en cartuchos. Es adecuado para su uso en una amplia gama de aplicaciones industriales y de automoción.

Eni Grease 33/FD

NLGI: 2

Espesante: Bentonita

Color: Marrón

ASTM D 4950 GA

DIN 51825 K 3N -10

ISO 12924 L-XADGA 3

Es una grasa para la lubricación de cojinetes de los cubos de rueda con frenos de disco.

Formulada con base mineral y espesada con bentonita como lubricante sólido, tiene una apariencia suave y homogénea y de color marrón.

El alto punto de gota y su resistencia a la temperatura lo hacen adecuado para soportar las condiciones que ocurren durante el frenado repetido y prolongado.

Mantiene sus características inalteradas incluso después de tensiones mecánicas y térmicas intensas y prolongadas.

Proporciona protección antidesgaste y tiene una fuerte resistencia a la oxidación.

Para necesidades específicas, asistencia técnica o comercial, visite:
oilproducts.eni.com/es_ES/contactenos

REFRIGERANTES

Refrigerantes especiales a base de etilenglicol, formulados sin Nitritos, Aminas y Fosfatos (N.A.P. free) recomendado para una protección excepcional de los circuitos de refrigeración en modernos vehículos pesados. Sus formulaciones especiales garantizan la eficiencia del intercambio de calor en el radiador, lo que garantiza un funcionamiento seguro del motor incluso en las condiciones de trabajo más severas.

Eni Antifreeze Spezial

Producto concentrado. Formulado con inhibidores de corrosión orgánicos (tecnología OAT).

ASTM D 3306
CUNA NC 956-16 (ed. '12)
MAN 324 type SNF level
MB 325.3
Ford WSS-M97B44-D
VW TL 774D / F (G12/G12+)

Eni Antifreeze Plus

Producto concentrado. Formulado con ácidos orgánicos e inhibidores minerales (tecnología híbrida).

MAN 324 NF level
VW TL 774C
MB 325.0
ASTM D 3306
CUNA NC 956-16 (ed. '12)

Eni Antifreeze Extra

Producto concentrado. Formulado con inhibidores inorgánicos.

ASTM D 3306
CUNA NC 956-16 (ed. '12)

Eni Antifreeze Ready

Pre-diluido, producto listo para usar. Formulado con ácidos orgánicos e inhibidores minerales (tecnología híbrida).

ASTM D 3306

CUNA NC 956-16 (ed. 12)



Eni Antifreeze Spezial 12++

Producto concentrado. Formulado con ácidos orgánicos e inhibidores de tipo silicato (Si-OAT).

AS 2108-2004

SAE J1034

O-Norm V 5123

CUNA NC 956-16 (ed. 12)

JIS K 2234:2006

SANS 1251:2005

China GB 29743-2013

BS 6580:2010

VW/Audi/Seat/Skoda/

Lamborghini/Bentley/Bugatti TL 774-G

Porsche from MY 1996

MB-Approval 325.5

MB-Approval 325.6

MAN 324 type Si-OAT

Cummins CES 14603

MTU MTL 5048

Liebherr Minimum LH-01-COL3A

Deutz DQC CC-14

IRIZAR, S. COOP from Sep. 2016

ASTM D 3306

ASTM D 4985



AdBlue®


AdBlue® es una solución acuosa de urea (32,5% en promedio) que se utiliza para reducir el nivel de emisiones de NOx en el tubo de escape en motores diésel equipados con tecnología SCR (reducción catalítica selectiva), empleada por los principales fabricantes europeos de camiones.

Es un líquido transparente e inodoro cuyas características están reguladas a nivel europeo por la norma ISO 22241.

AdBlue® no es un combustible, ya que no se inyecta en la cámara de combustión y, por lo tanto, no está sujeto a impuestos especiales u otros impuestos.

No está clasificado como perjudicial para la salud humana o el medio ambiente.

No es inflamable ni explosivo.



La marca comercial **AdBlue®** es propiedad de la Asociación Alemana de la Industria Automotriz (VDA) que garantiza que los estándares de calidad se mantengan de acuerdo con las especificaciones de ISO 22241.

Verifique que el producto que compre para sus vehículos tenga la marca registrada **AdBlue®** en la etiqueta.

Si compra **AdBlue®** en las estaciones de servicio Eni, puede estar seguro de que ha adquirido calidad sintética.

AdBlue® que cumple totalmente con las especificaciones establecidas para su uso con tecnología SCR.

El uso de **AdBlue®** asegura que las emisiones de NOx en el escape permanezcan por debajo de los límites establecidos por la ley.

La presencia de **AdBlue®** en nuestras estaciones de servicio se demuestra nuestro compromiso con la mejora de la calidad de los servicios y productos ofrecidos, para satisfacer las necesidades de todos los motores y todos los vehículos respetando los problemas medioambientales.



CENTRO DE INVESTIGACIÓN

El **Centro de Investigación Eni en San Donato Milanese** cuenta con modernos laboratorios con equipos avanzados para estudiar, desarrollar e identificar completamente las características de las materias primas para los lubricantes de alto rendimiento. En línea con las estrategias de marketing de las empresas, la investigación de Eni implica realizar importantes actividades técnicas en colaboración con fabricantes de maquinaria relevantes, autoridades reguladoras y prestigiosas universidades italianas. El Centro de Investigación Eni cumple con la norma UNI EN ISO 9001 en relación con las actividades de investigación aplicada, soporte técnico y análisis de laboratorio en el sector energético: lubricantes, aditivos, betunes, productos especiales para vehículos motorizados y para uso industrial y producción piloto de lubricantes, carburantes y combustibles" (sector EA 34,35 - certificado no. 676).



CALIDAD

El sistema de gestión de calidad de Eni SpA - Green/Traditional Refining & Marketing, establecido desde hace mucho tiempo, obtuvo la certificación UNI EN ISO 9001: 2015 sobre procesos comerciales e industriales que abarcan todo el ciclo industrial de lubricantes y aditivos e incluye el diseño del proyecto, el desarrollo del proceso, las actividades de suministro, la operación de producción, la mezcla, embalaje y entrega al cliente.



NUESTRO COMPROMISO PARA ASEGURAR LA SATISFACCIÓN DEL CLIENTE

La organización Eni SpA-Green/Traditional Refining & Marketing puede brindar asistencia a los clientes para cualquier necesidad relacionada con los aceites lubricantes y consolidar una relación sólida basada en servicios integrados de soporte técnico.



ASISTENCIA DE VENTAS

La red de ventas Eni, presente en el territorio, proporciona información sobre la gama de aceites lubricantes y ayuda a los clientes en todas las fases de adquisición del producto.



ASISTENCIA TÉCNICA

Los técnicos de Eni están disponibles para ayudar a resolver cualquier problema operativo y pueden proporcionar su asistencia para organizar guías de lubricación, seguir el monitoreo de la carga de aceite y ofrecer cursos de capacitación sobre lubricación.



LABORATORIO DE ASISTENCIA

Los laboratorios Eni prestan toda su asistencia a los clientes para el control de la carga de aceite por monitoreo periódico para garantizar la mejor eficiencia operativa de las maquinarias lubricadas.





iberia

Avda. de Europa 24, Edificio Torona B, Planta 1
28108 ALCOBENDAS-Madrid
Tel. 900 100 941
e-mail: lubricantes@eni.com

Espacio para el sello del Distribuidor

oilproducts.eni.com/es_ES